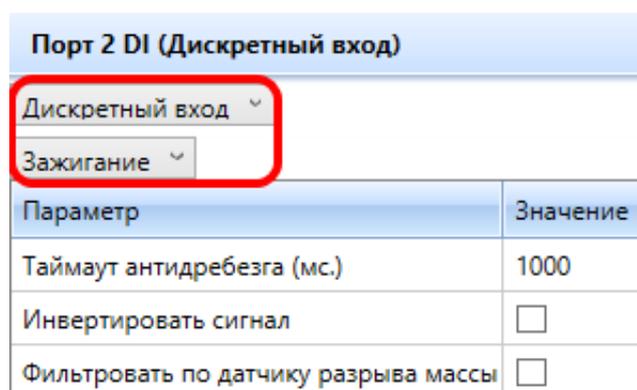


Датчик работы двигателя в СКАУТ-Эксплорер

Часто при использовании систем мониторинга транспорта необходимо контролировать время работы двигателя. Цели могут быть различны: учет труда водителя, учет моточасов, контроль работы под нагрузкой для спецтехники. Для выполнения всех вышеперечисленных задач в **СКАУТ-Эксплорер 3.5** можно настроить логический **датчик работы двигателя**.

Прежде чем настроить логический датчик в СКАУТ-Эксплорер 3.5 необходимо произвести настройку дискретного входа в **СКАУТ-Конфигуратор**. Один из портов **P0-P7** настраивается как дискретный вход -> Зажигание (рис. 1). Подробнее с настройкой дискретных входов можно ознакомиться в статье [Настройка дискретных и аналоговых входов МТ-600](#).



Порт 2 DI (Дискретный вход)	
Дискретный вход	▼
Зажигание	▼
Параметр	Значение
Таймаут антидребезга (мс.)	1000
Инвертировать сигнал	<input type="checkbox"/>
Фильтровать по датчику разрыва массы	<input type="checkbox"/>

Рисунок 1 - Настройка дискретного входа в СКАУТ-Конфигуратор. Зажигание

Затем конфигурация сохраняется на терминале и производится настройка датчиков в СКАУТ-Эксплорер. Для этого в меню **Настройки -> Датчики** выбираем необходимое ТС для настройки. Далее во вкладке **Датчики** при нажатии на кнопку добавить логический **Датчик работы двигателя** и настроить исходя из типа техники (рис. 2).

Рисунок 2 – Настройка Датчика работы двигателя в СКАУТ-Эксплорер 3.5

Предложенные рекомендации помогут корректно настроить датчик:

- Выберите тип техники для которой заводится датчик:
 - *Спецтехника* - транспортные средства, где расчет пробега происходит по моточасам,
 - *Автотранспорт*,
 - *ДЭС* – дизельная электростанция.
- Работа двигателя – выставляется датчик, по которому происходит определение работы двигателя,
- Работа под нагрузкой / Холостой ход – Данный пункт доступен только для Спецтехники и ДЭС. В данном пункте выставляется датчик для определения активной работы техники, а в дальнейшем для расчета расхода топлива при активной работе.

